



Viimsi Vallavalitsus
info@viimsivv.ee
Nelgi tee 1
74001, Harju maakond, Viimsi vald,
Viimsi alevik

Teie 18.09.2024

Meie 07.10.2024 nr 7.1-2/24/16117-2

**Randvere, Metsakasti ja Muuga küla
Muuga tee jalgratta- ja jalgteed sademevee-
kanalisatsiooni ja drenaažitorustiku
ehitusloa eelnõu kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Viimsi valla Randvere, Metsakasti ja Muuga küla Muuga tee jalgratta- ja jalgteed sademeveekanaliseerimise ja drenaažitorustiku (edaspidi tehnoõrk) ehitusloa (menetlus nr 451159), mille aluseks on taotlus nr 2411271/11493 v02.

Tehnoõrk on kavandatud riigitee nr 11254 Muuga tee km 1,47-1,76 teemaale ja teed kaitsevõõndisse.

Ehitusluba antakse välja sademeveekanaliseerimise (EHR kood 221469075) ja drenaažitorustiku (EHR kood 221469123) ehitamiseks. Ehitusloa aluseks on „Viimsi vald, Metsakasti küla, Muuga küla, Muuga tee jalgratta- ja jalgteed sademeveekanaliseerimine ja drenaaž“ projekt (Triangulum OÜ, töö nr 123/23).

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist projektis ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3 ja 99 lg 3 ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **jätame ehitusloa kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Kajastada sademeveekanaliseerimise torustiku pikiprofiilil SK1-5 ja SK1-6 vahelises lõigus (SK1-5 juures) projekteeritud sademeveekanaliseerimise torustikuga ristuvat olemasolevat sademeveekanaliseerimise ja veetorustiku.
2. Asendiplaani tingmärkide loendis palun kajastada avatud kaeviku piiri, projekteeritud kaevude ja elementide tingmärke.
3. Kõrgusandmete kohasel paikneb kaevu D1-3 väljuv torustik sügavusel 1,18 m ja kaevu D1-2 torustik 0,79 m, kuid asendiplaani joonisel on märgitud vastavalt 1,68 ja 0,99. Palun korrigeerida.
4. Palun korrigeerida sademeveekaevudest SK1-8 ja SK1-11 väljuvate torude paigaldussügavusi lähtuvalt kõrgusandmetest.
5. Edastada palun sademeveekanaliseerimise torustiku lahtisel meetodil riigiteega nr 11254 km 1,47 ristumise ristlõike joonis ja katete taastamise projekt, mis on kinnitatud teede projekteerimise kvalifikatsiooni ja pädevust omava inseneri digiallkirjaga.
6. Edastada isikliku kasutusõiguse (IKÕ) plaanid, mis on vormistatud vastavalt Transpordiameti [Isikliku kasutusõiguse seadmise plaani näidislahendusele](#).

7. Palun täpsustada, mis projektiga kavandatud torustikega (asendiplaanil helesinise värviga ja joonestiiliga D1 ja K2) on tegemist Muuga tee ja Veehaldja tee ristmiku juures, K2-torustik on ühendatud projekteeritud KV1-1-ga.
8. Edastada palun asendiplaani joonis *.dwg* või *.dgn* formaadis.

Transpordiametil on kooskõlastamisel EHRI väliselt komplektsena Muuga tee jalgratta-ja jalgte projekt koos välisvalgustuse ning sademeveekanaliseerimise ja drenaažitorustikuga. Tulenevalt asjaolust, et kavandatud tehnovõrk on otseses seoses rajatava Muuga tee jalgratta- ja jalgteega, palume sademeveekanaliseerimise ja drenaažitorustiku ehitusloa eelnõu edastada Transpordiametile EHRI vahendusel uuesti kooskõlastamiseks peale seda, kui EHRI väline komplektne projektlahendus on saanud Transpordiameti poolt kooskõlastuse, kuna jalgratta- ja jalgte lahenduse muutuse korral võib muutuda ka kavandatava tehnovõrgu lahendus.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee